31st July 1962]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN (on behalf of the Hon. the Chief Minister): (*a*) No, Sir.

(*b*) Does not arise.

Permits

* 144 *Q*.—SRI T. V. DEVARAJA MUDALIAR: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to simplify the procedure for the grant of permits to bus owners; and

(*b*) if so, the stage at which the matter now stands?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN (on behalf of the Hon. the Chief Minister): (*a*) The procedure for grant of permits for stage carriages is laid down in section 57 of the Motor Vehicles Act, 1939, and there is no proposal to amend that section.

(*b*) Does not arise.

திரு. டி. வி. தேவராஜ முதலியார்: பஸ் பர்மிட்களைப் புதுப்பிப்பதற்கு மூன்று ஆண்டுகள் என்றிருப்பதை ஐந்து ஆண்டுகள் ஆக்குவதற்கு ஏதாவது உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர் வெங்கட்ராமன்: அந்த மாதிரி ஆலோசனை வந்திருக்கிறது. சர்க்காரில் அந்த முடிவு ஒன்றும் இல்லை.

SRI K. KAMALAKANNAN: Sir, is there any proposal for introducing ceiling on buses?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: On the ownership of buses?

SRI K. KAMALAKANNAN: Yes, Sir.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: There is no such proposal.

SRI S. K. SAMBANDHAN: In view of the existing section, there are a large number of cases pending before the tribunal and the High Court and this leads to unhealthy competition among the operators. Will the Government, therefore, arrange to modify the rules?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Sir, the competition is not because of the law. It is because of the desire of the private parties to have the buses. When more than one person competes, then necessarily it has to be decided by some authority and it is good that the Government have decided that it should be decided by a quasi-judicial body. Appeal is provided to the judicial authorities.

திரு. டி. வி. தேவராஜ முதலியார்: பஸ் பர்மிட் வழங்கும் போது கலெக்டர், ஆர்.டி.ஓ.-வுக்கு அதிகாரம் இருப்பதுபோன்று மெம்பர்கள் கூட சேர்த்து பர்மிட் வழங்கச் செய்ய உத்தேசமுண்டா?

[31st July 1962

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்ராமன் : முன்னே ஒரு தடவை போட்டுப் பார்த்தோம். அதனால் தொல்லைதான் ஜாஸ்தியாக இருந்தது. அதனால் சர்க்கார் அதிகாரிகள் செய்வதே நல்லது.

திரு. டி. வி. தேவராஜ முதலியார் : பத்து மைல் வேரியேஷன் கொடுத்தால் ஆர்.டி.ஓ., டிரான்ஸ்போர்ட் கமிஷனரிடத்தில் பர்மிஷன் வாங்கவேண்டுமென்று இருக்கிறது. ஆர்.டி.ஓ. வந்து பார்க்கவேண்டுமென்ற ஜி.ஓ. இருந்துகொண்டே இருக்கிறது. அதை மாற்றியமைக்க உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்ராமன் : கனம் அங்கத்தினர் பஸ் விஷயத்தில் ஒரு எக்ஸ்பர்ட். அவர் கேட்கிற கேள்வி "It is beyond my depth" . அவர் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் விளக்கம் சொலல முடியும்.

திரு. எம். சுப்பையா செட்டியார் : மூன்று வருஷம், ஐந்து வருஷம் என்று பர்மிட் கொடுப்பதற்கு பதிலாக ஐந்து வருஷம் என்று ஒரு பீரியட் வைத்து ஆக்ஷன் வைத்தால் பணமும் அரசாங்கத்திற்கு அதிகமாக வரும். அரசாங்கம் அதை யோசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்ராமன் : ஆக்ஷன் வைத்தால் பணக்காரர்கள் மட்டும் பஸ் வாங்கும்படியாகிவிடும். சோஷலிஸ்டிக் பார்ட்டர்ன் ஆஃப் சொசைடி என்று பேசுகிறபோது, அவர்கள் பணக்காரர்களுக்கு மட்டும் 'பஸ் ரூட்' கொடுக்கிறார்களே என்று சொல்வார்கள். இப்போது இருக்கும் விதிதான் நல்லது.

Invitations for lunches and dinners

MR. CHAIRMAN : As the hon. Member Dr. A. Sreenivasan is not in his seat, the question and the answer thereto will be printed in the official report of the proceedings.

* 145 *Q.*—DR. A. SREENIVASAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state whether any code of conduct has been laid down in respect of Ministers in the matter of acceptance of invitations for lunches and dinners from private persons?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN (on behalf of the Hon. the Chief Minister) : No, Sir.

* 146 *Q.*—MR. CHAIRMAN : This question will be taken up at the end.

Reorganization of secondary and collegiate education

* 147 *Q.*—DR. A. CHIDAMABARANATHAN (on behalf of VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN) : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to hold talks with educationists, academicians, vice-chancellors, principals of colleges and heads of institutions in connection with the reorganization of secondary and collegiate education; and